

ПОГОДЖЕНО

Комітет Тайм Атак FAU

ЗАТВЕРДЖЕНО

Комісією автомобільного спорту
Автомобільної Федерації України
Рішення від 31.03.2026 року

**АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ
КОМІТЕТ ТАЙМ АТТАК**

**ЗАГАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ ВСЕУКРАЇНСЬКОЇ СЕРІЇ
ЮНАЙТЕД ТАЙМ АТТАК СЕРІЯ 2026
(UNITED TIME ATTACK SERIES 2026)**

ЗМІСТ

- 1. ЗАГАЛЬНІ УМОВИ**
- 2. ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗМАГАННЯ**
- 3. УЧАСТЬ У ЗМАГАННІ. ВОДІЇ, ПРЕДСТАВНИКИ, ПЕРСОНАЛ**
- 4. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ**
- 5. АВТОМОБІЛІ, ЩО ДОПУСКАЮТЬСЯ ДО ЗМАГАННЯ**
- 6. ВИЗНАЧЕННЯ ПЕРЕМОЖЦІВ В ДОДАТКОВОМУ ЗАЛІКУ**
- 7. ВИЗНАЧЕННЯ ПЕРЕМОЖЦІВ У ЗАЛІКУ КОМАНД**
- 8. НАГОРОДЖЕННЯ ЗА ПІДСУМКАМИ СЕРІЇ**

1.1. ЗАГАЛЬНІ УМОВИ

ВСЕУКРАЇНСЬКУ СЕРІЮ ЮНАЙТЕД ТАЙМ АТТАК (далі Серія) проводить Автомобільна Федерація України (FAU). Даний Регламент є керівним документом для всіх змагань, включених у залік Серії. Всі змагання організуються і проводяться у відповідності до НСК FAU та МСК ФІА, Загальних вимог до всіх Чемпіонатів, Кубків, Трофеїв (Серій) України та інших змагань Автомобільної федерації України, інших регламентуючих документів ФІА та FAU щодо автомобільного спорту, даним Регламентом та Додатковим Регламентом.

У випадку розбіжностей положень Додаткового Регламенту з даним Регламентом, діють положення даного Регламенту.

FAU при необхідності вносить доповнення до цього Регламенту та повідомляє про них у Офіційних бюлетенях FAU.

До початку змагань Промоутер повинен отримати офіційне повідомлення FAU про отримання Свідоцтва організатора змагання з його розміщенням на офіційному сайті LTAVARING.COM. Якщо у визначений термін не буде отримано свідоцтва, або висновки заключної інспекції з питань безпеки будуть негативними, етап буде перенесено на нову дату.

1.2. ЗАСТОСУВАННЯ

Тільки FAU може дозволити окремі відхилення від положень даного Регламенту. Про будь-яке порушення цієї регламентації буде повідомлено Спортивним Комісарам, які можуть накласти пеналізацію згідно Статей 12.2 и 12.3 НСК FAU. Будь-який випадок, що не передбачено даним Регламентом, буде вивчено Спортивними Комісарами, і тільки вони уповноважені прийняти рішення (Стаття 11.9 НСК FAU).

Протягом змагання Директор змагання відповідає за застосування цього Регламенту та Додаткового Регламенту Серії. Він повинен інформувати Комісарів щодо будь-якого важливого інциденту, що трапився, який потребує застосування цього Регламенту або Додаткового Регламенту Серії.

Все, що явно не дозволено у відповідності до даного Регламенту, заборонено.

1.3. ОФІЦІЙНА МОВА

Для всіх змагань Серії офіційною мовою є українська. Регламентуючі документи друкуються українською мовою для всіх етапів Серії.

1.4. ІНТЕРПРЕТАЦІЯ

Тільки FAU уповноважена вирішувати будь-які розбіжності, що можуть виникнути при виконанні даного Регламенту.

1.5. ДАТА ЗАСТОСУВАННЯ

Цей Регламент набирає чинності з 01.01.2026 року.

2. ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗМАГАННЯ

2.1. На змаганнях Серії дозволяються лише закриті гоночні траси з асфальтовим покриттям.

Загальна дистанція пройдена учасником протягом змагання повинна бути щонайменше 4 км, та щонайбільше 50 км.

2.2. Кількість етапів Серії

Серія складається щонайменше з чотирьох та щонайбільше з дев'яти змагань - етапів. Дата і місце проведення змагань публікуються у Календарному плані автомобільних змагань України. FAU має право на заміну запланованого етапу, який не може бути проведеним.

3. СТРАХОВЕ ПОКРИТТЯ

3.1. Страхування цивільної відповідальності повинно бути оформлене без шкоди будь-якому особистому страховому полісу, який був оформлений учасником змагання або будь-якою іншою особою, яка бере участь у змаганні.

3.2.

3.3. Страхове покриття має бути, щонайменше, забезпечене для учасників змагання від початку змагання і до закінчення змагання або до моменту сходу або виключення із змагання.

3.4. ВИНЯТКИ ЗІ СТРАХОВОГО ПОКРИТТЯ

Тільки автомобілі водіїв, що змагаються, підпадають під страховий поліс. Інші автомобілі сервісу та навіть ті, що позначено спеціальними емблемами, які видано Промоутером, не охоплені страховим полісом змагання.

3.5. ІНДИВІДУАЛЬНЕ СТРАХОВЕ ПОКРИТТЯ

Кожен водій повинен мати страховий поліс від нещасного випадку на суму щонайменше 50 000 грн., дія якого розповсюджується на участь у змаганнях з автомобільного спорту.

4. УЧАСТЬ У ЗМАГАННІ. ВОДІЇ, ПРЕДСТАВНИКИ, ПЕРСОНАЛ

4.1. Вимоги щодо учасників змагань встановлюються розділом 11 «Загальних вимог до всіх Чемпіонатів, Кубків, Трофеїв (серій) України та інших змагань з автомобільного спорту в Україні».

Процедура подачі заявки на участь у змаганні встановлюється у додатковому регламенті.

4.2. Водій може брати участь у змаганнях, включених у залік Серії, на власний розсуд. Він вважається таким, що взяв участь у Серії, якщо він стартував (розпочав змагальну частину) щонайменше в двох змаганнях - етапах.

До участі у змаганні допускаються володарі всіх національних або міжнародних ліцензій Представника категорій „СР“, „СТ“, „ПІ“, „ПН“, виданих FAU, внесених у Реєстр володарів ліцензій FAU та дійсних у поточному році. Володарі ліцензій повинні мати документи згідно НСК FAU та інших регламентуючих документів FAU.

Володарі одноразових ліцензій очки у залік серії не отримують.

Водії, що беруть участь у змаганні повинні мати національну або міжнародну ліцензію водія категорії що видана FAU, внесена у Реєстр володарів ліцензій FAU та дійсна у поточному році. Володарі ліцензій повинні мати документи згідно НСК FAU та інших регламентуючих документів FAU.

4.3. Участь в командному заліку.

4.3.1. Команда складається не менше ніж з двох та не більше ніж з п'яти водіїв, заявлених у різних класах.

4.3.2. Водій, заявлений в індивідуальному заліку, може бути заявлений одночасно тільки за одну команду. Якщо водій, заявлений більше ніж в одному класі, до командного результату враховується тільки результат виступу в тому класі, у якому водія було заявлено у команду.

4.3.3. Право заявити команди мають особи – володарі ВСЕУКРАЇНСЬКОЇ (міжнародної) індивідуальної ліцензії представника.

4.4. НАРАХУВАННЯ ОЧОК В КОМАНДНОМУ ЗАЛІКУ

Першість на кожному змаганні серед команд визначається за найбільшою кількістю очок, набраних двома кращими водіями команди.

4.5. В разі рівності очок, набраних у командному заліку, вище місце на етапі посідає та команда, чий третій водій показав кращий результат.

5. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

Розклад змагань: (Конкретний час і місце проведення заходу встановлюється Додатковим Регламентом).

Перший день, субота: Адміністративна перевірка, технічний контроль,;

Збори Промоутера і представників, відкриття змагань (при необхідності)*, тренувальні заїзди (вільне тренування), кваліфікаційні.

Другий день, неділя: Технічний і медичний контроль, відкриття змагань (при необхідності)*, фінальні заїзди, нагородження переможців, закриття змагань. * Відкриття змагань може проводитись як в суботу, так і в неділю на вибір Промоутера. Якщо водія допущено до участі у змаганні у двох або трьох класах (групах) він бере участь у вільному

тренуванні лише в одному класі (групі) обов'язково, та лише в одній групі кваліфікаційних заїздів; а в контрольних заїздах окремо для кожного класу (групи).

6. АВТОМОБІЛІ, ЩО ДОПУСКАЮТЬСЯ ДО ЗМАГАННЯ

6.1. Залікові групи.

Змагання Серії проводяться у таких залікових групах:

GT300	(монопривід)
FWD	(передній привід)
2WD	(монопривід)
GT PRO	(монопривід)
AWD LIGHT	(повний привід)
AWD	(повний привід)
Super Sport	(повний привід та монопривід)

6.2. До участі у змаганнях Серії допускаються легкові автомобілі, що відповідають вимогам Правил Дорожнього Руху, або ті, що відповідають діючим технічним вимогам, вказаним у «Технічних вимогах UNITED TIME ATTACK SERIES » (Додаток №1), в тому числі обладнанні каркасом безпеки.

У рамках серії зміна залікової групи і заміна автомобіля між заліковими сесіями дозволено. Виступ на одному і тому ж автомобілі двох і більше пілотів в рамках одного етапу дозволено. При зміні класу очки, набрані пілотом до заліку початкового класу, в залік нового класу не переносяться.

Процедура заміни автомобіля між заліковими сесіями детальніше описана в додатковому регламенті.

7. ВИЗНАЧЕННЯ ПЕРЕМОЖЦІВ В ЗАЛІКУ

7.1. Серія та кожне змагання, включене у залік Серії, як його етап (далі «змагання») проводяться у таких залікових групах згідно пункту 3.1. даного Регламенту.

7.2. Звання Переможця ВСЕУКРАЇНСЬКОЇ серії UNITED TIME ATTACK SERIES серед водіїв у заліковій групі присвоюється, та наступні місця визначаються за найбільшою сумою очок, набраних водіями на змаганнях, включених у залік Серії. При цьому, до уваги береться наступне число результатів (згідно п 12.4 «Загальних вимог до всіх Чемпіонатів, Кубків, Трофеїв (серій) України та інших змагань з автомобільного спорту в Україні»):

Кількість фактично проведених змагань	1	2	3	4	5	6
Число кращих результатів для заліку	1	2	2	3	4	4

7.3. Після кожного змагання, включеного у залік Серії, встановлюється класифікація у кожній заліковій групі. Призові місця визначаються за кращім результатом. Результатом вважається сума двох кращих(найменших) часів проходження кола, в рамках однієї сесії, за період змагання.

7.4. Кожен етап складається з трьох залікових спроб (сесій). Результатом Етапу для кожного Учасника є кращий (найменший за часом)результат Сесії, які відбулися в рамках етапу. Сесія складається з чотирьох хронометрованих кіл. Результатом Сесії є сума

двох кращих (найменших) часів кола, показаних в рамках однієї сесії. Залікові очки у залікових групах нараховуються згідно таблиці:

Місце в заліковій групі	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Очки	20	15	12	10	8	6	4	3	2	1

7.5. Відповідно до п 12.3 «Загальних вимог до всіх Чемпіонатів, Кубків, Трофеїв, Серій України та інших змагань Автомобільної Федерації України»

Якщо водії при остаточній класифікації набрали однакову кількість очок, то першість визначається за кращим місцем, зайнятим у власному заліковому класі на останньому етапі Серії. У випадку нової рівності, порівнюються наступні кращі місця, на передостанньому і т. д. етапі

7.6. Рівність часу двох кіл

7.6.1. У випадку, якщо два або більше пілотів мають **однакову залікову суму** (найкращий результат з трьох сесій), місце в турнірній таблиці визначається наступним чином:

1. **Перший пріоритет:** Вище місце посідає той пілот, у якого **швидше поодиноке коло** всередині тієї залікової суми, що порівнюється.

2. **Другий пріоритет (якщо перше коло теж рівне):** Порівнюється друге за швидкістю коло в цій же заліковій сумі.

3. **Третій пріоритет (якщо суми та кола ідентичні):** До уваги береться наступний найкращий результат з інших сесій пілота.

8. СПІРНІ ПИТАННЯ, ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ

8.1. ПРОЦЕДУРА ПРИЙНЯТТЯ РІШЕНЬ

8.1.1. Будь-яке порушення Представниками та Водіями даного регламенту та/або іншої регламентації FAU карається пеналізацією.

8.1.2. Директор змагання вправі прийняти рішення щодо пеналізації, якщо вирішення питання про покарання за певне порушення не віднесено даним Регламентом до компетенції Спортивних Комісарів. Втім, будь-яке рішення щодо пеналізації має бути затверджено Спортивними Комісарами. У випадках, коли за певне порушення даного Регламенту або іншої регламентації FAU передбачене покарання в вигляді виключення зі змагання, рішення про таке покарання приймається тільки Спортивними Комісарами і тільки в кінці змагання, якщо інше прямо не передбачено даним Регламентом, і тільки після вивчення всіх обставин порушення. Представник, чий Водій підлягає такому покаранню, повинен отримати можливість представити власні виправдання. Спортивні Комісари вправі застосувати інше покарання у відповідності до НСК FAU за наявності обставин, які зменшують ступінь провини Представника або Водія. Такі обставини повинні бути вивчені Спортивними Комісарами при прийнятті рішення про покарання та опубліковані.

8.1.3. Будь-яка некоректна, обманна або неспортивна дія, скоєна Представником або Водієм, повинна бути розглянута Спортивними Комісарами, які мають право застосувати будь-які штрафні санкції аж до виключення зі змагання.

8.1.4. Представник вправі викласти всі обставини, що можуть, на його думку, вплинути на прийняття рішень стосовно пеналізації або інших питань, які торкаються інтересів представника, в письмовій заяві на ім'я Директора змагання, яка передається Директору змагання або Офіцеру по зв'язках з учасниками.

Обставини, які викладено в таких заявах, повинні бути вивчені Директором змагання, а рішення доведено до Представника.

8.1.5. Директор змагання зобов'язаний передати заяву Представника на розгляд Спортивним Комісарам, якщо прийняття рішення стосовно даного питання відноситься до їхньої компетенції.

8.2. ПОДАЧА ПРОТЕСТУ АБО АПЕЛЯЦІЇ

Всі протести та/або апеляції повинні бути подані у відповідності до Статей МСК FIA та НСК FAU. Кожен протест повинен подаватися у письмовій формі, підписаний володарем ліцензії Представника. Протести подаються Директору змагання. За відсутності Директора змагання протести подаються Офіцеру по зв'язку з учасниками або будь-кому зі Спортивних Комісарів.

Протести подаються:

- проти прийняття заявки – не пізніше двох годин після закінчення передстартового контролю автомобілів,
- проти рішення Технічного Комісара або контролера – протягом 1 години після винесення цього рішення,
- проти помилок або порушень, здійснених протягом змагання з питань відповідності (невідповідності) автомобіля вимогам або класифікації, встановлених по закінченню змагання – протягом 30 хвилин після публікації попередніх офіційних результатів.

Забороняється внесення протестів по рішенням, винесеним суддями лінії старту, суддями фінішу або суддями факту по суті виконання ними своїх службових обов'язків (ст. 13.6 НСК FAU). Представники можуть подавати апеляції відносно прийнятих рішень у відповідності з розділом XIV НСК FAU. Для збереження за собою права на апеляцію Представник зобов'язаний протягом години після опублікування цього рішення повідомити Спортивних Комісарів про намір опротестувати їхнє рішення.

8.3. ПРОТЕСТ

Розмір внеску Представника при поданні протесту – 5000 грн.

8.4. ДЕПОЗИТ

Якщо протест потребує зняття та розборку різноманітних частин автомобіля (двигун, трансмісія, рульове керування, гальмівна система, електрообладнання, кузов тощо), з подальшою зборкою, протестуючий повинен внести додатковий депозит, окреслений в Додатковому Регламенті змагання:

- 3000 грн. за перевірку однієї з частин автомобіля (трансмісія, керування, гальмівна система тощо), яка не потребує розбирання агрегату;
- 6000 грн. за перевірку однієї з частин автомобіля (трансмісія, керування, гальмівна система тощо), яка потребує розбирання агрегату.
- 5000 грн. за перевірку двигуна, якщо він не потребує розбирання.
- 10000 грн. за перевірку двигуна, якщо він потребує розбирання.

8.5. ВИТРАТИ

Витрати, пов'язані з роботою та транспортуванням автомобіля, будуть покриті протестуючим, якщо протест необґрунтований, або учасником, проти якого подано протест, якщо його задоволено.

Якщо протест необґрунтований або витрати, пов'язані з його розглядом, підтверджені технічним комісаром, перевищують суму депозиту, різницю вносить учасник, який подав протест. Якщо витрати менші, різниця повертається.

8.6. АПЕЛЯЦІЯ

Внесок при поданні апеляції у FAU – 15 000 грн.

9. НАГОРОДЖЕННЯ ЗА ПІДСУМКАМИ СЕРІЇ

9.1. Серія у заліковій групі вважається такою, що не відбулася і нагородження не проводиться, якщо у відповідному заліку учасники змагалися менше ніж на трьох змаганнях.

9.2. Якщо протягом Серії в заліковій групі стартувало не менше 5-ти водіїв, то переможцю присвоюється звання «Володар Кубка ВСЕУКРАЇНСЬКОЇ серії UNITED Time Attack Series », а водії, які посіли перше, друге та третє місце, нагороджуються відповідними кубками.

9.3. Якщо протягом Серії в заліковій групі стартувало менше 5-ти, але не менше 3-х водіїв, то Серія вважається такою, що не відбулася, переможець нагороджується дипломом як «Переможець ВСЕУКРАЇНСЬКОЇ серії UNITED Time Attack Series », а водій, що посів друге місце, нагороджується дипломом «За друге місце серії UNITED TIME ATTACK SERIES з Тайм Атак FAU».

9.4. Якщо протягом Серії в заліковій групі стартувало менше 3х водіїв, то Серія вважається такою, що не відбулася, і нагородження не проводиться.